



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

COORDINACION DE ASESORES

14 de julio de 1995.

- C. Inq. Gerardo Requis Bustos, Director de Operación.
- C. Lic. Antonio García Rojas, Director de Administración,
- C. Lic. Andrés Figueroa Cobián, Director de Programación y Presupuesto,
- C. Hero Rodríguez, Asesor de Promoción Comercial y Comunicación Social,
- C. C.P. Humberto Ríos Picazo, Contralor Interno,
- C. Lic. Alberto Rébora González, Gerente Jurídico,
- C. Inq. Fco. Javier González Terán, Gerente de Mantenimiento al Material Rodante,
- C. Inq. Salomón Solay Zyman, Gerente de Instalaciones Fijas,
- C. Inq. Andrés Reynoso Gómez, Gerente de Línea "A",
- C. Inq. Emilio de Leo Blanco, Gerente de Obras,
- C. Inq. Baltasar Chavez Espino, Gerente de Ingeniería y Desarrollo,
- C. Inq. Fco. Javier Pérez Maqueda, Gerente de Recursos Materiales,
- C. Inq. Juan Manuel Ramírez Caraza, Coordinador del Comité para la Investigación de Incidentes Graves.

P r e s e n t e .

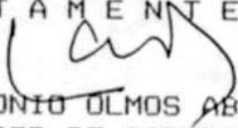
Me permito remitir a usted minuta de la VIGESIMA QUINTA SESION DE LA COMISION INTERNA DE ADMINISTRACION Y PRESUPUESTO, celebrada el día 13 de julio de 1995.

En dicha reunión se tomaron algunos acuerdos sobre los que será importante informar al C. Director General los avances obtenidos, en la próxima reunión.

De no recibir ninguna aclaración a esta acta dentro de los tres días siguientes a su recepción, se entenderá aceptada en sus términos.

Sirva la presente para recordar a usted que el lunes 17 de julio a las 19:00 horas, se llevará a cabo la reunión de esta Comisión.

A T E N T A M E N T E


LIC. ANTONIO OLMOS ABURTO
COORDINADOR DE ASESORES.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO)

COMISIÓN INTERNA DE ADMINISTRACIÓN Y PROGRAMACIÓN
MINUTA DE LA SESIÓN NÚMERO VEINTICINCO
CELEBRADA EL DÍA 13 DE JULIO DE 1995

ASISTENTES:

LIC. ALFONSO CASO AGUILAR	DIRECTOR GENERAL
ING. GERARDO REQUIS BUSTOS	DIRECTOR DE OPERACIÓN
LIC. ANTONIO GARCÍA ROJAS	DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN
LIC. ANDRÉS FIGUEROA COBIAN	DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO
C. HERO RODRÍGUEZ NEUMANN	ASESOR DE PROM COMERCIAL Y COM. SOCIAL
LIC. ALBERTO REBORA GONZÁLEZ	GERENTE JURÍDICO
C.P. HUMBERTO RÍOS PICAZO	CONTRALOR INTERNO
ING. FCO. JAVIER GONZÁLEZ TERÁN	GERENTE DE MANTENIMIENTO AL MATERIAL RODANTE
ING. SALOMÓN SOLAY ZYMAN	GERENTE DE INST. FIJAS
ING. ANDRÉS REYNOSO GÓMEZ	GERENTE DE LÍNEA "A"
ING. EMILIO DE LEO BLANCO	GERENTE DE OBRAS
ING. FRANCISCO JAVIER PÉREZ MAQUEDA	GERENTE DE RECURSOS MATERIALES
ING. JUAN MANUEL RAMÍREZ CARAZA	COORDINADOR GENERAL DEL COMITÉ PARA LA PARA INVEST. DE INCIDENTES GRAVES
LIC. MARTHA MARTÍNEZ MENDOZA	ASESOR DEL DIRECTOR GENERAL
C.P. JORGE E. LANZ MARGALLI G.	SUBGERENTE DE CONTROL
LIC. ANTONIO OLMOS ABURTO	COORDINADOR DE ASESORES DEL DIRECTOR GENERAL

EN LA SESIÓN CONTAMOS CON LA PRESENCIA DEL C. ING. JOSÉ LUEGE CAMARGO, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE VIALIDAD Y TRÁNSITO DE LA ASAMBLEA DE REPRESENTANTES DEL DISTRITO FEDERAL, I LEGISLATURA .

EL ING. FRANCISCO JAVIER PÉREZ MAQUEDA PRESENTO UN INFORME SOBRE LAS PARTIDAS QUE INGRESARON AL ALMACÉN POR TIPO DE ADQUISICIÓN, DURANTE LOS MESES DE ENERO-JUNIO DE 1995, CUYO RESUMEN SE PRESENTA A CONTINUACIÓN:

TIPO	PARTIDAS	TOTAL	IMPORTE (N\$)
NACIONAL	2,759		27,642,958.16
INTEGRACIÓN	294		12,137,425.80
IMPORTACIÓN	<u>2,026</u>		<u>57,716,033.96</u>
TOTAL	5,079		97,496,417.92

POR LO QUE SE REFIERE A LA CAPACITACIÓN Y AL MANTENIMIENTO PARA EL PILOTAJE AUTOMÁTICO Y PARA LA SUBESTACIÓN DE ALTA TENSIÓN SEAT ESTRELLA Y SUBESTACIONES DE RECTIFICACIÓN, COMENTO QUE TENDRÁN VIGENCIA A PARTIR DEL 1 DE JULIO, Y QUE SE LOGRARON DESCUENTOS DEL 10% Y 18% RESPECTIVAMENTE, CON LO QUE EL COSTO DE ELLOS SERÁ DEL ORDEN DE N\$8,893,242.85, INTEGRÁNDOSE DE LA SIGUIENTE FORMA:

CONCEPTO	PILOTAJE AUTOMÁTICO	ALTA TENSION	TOTAL
MANTENIMIENTO	N\$ 850,000.00	N\$2,201,810.00	N\$ 3,051,810.00
CAPACITACION	N\$1,953,648.00	N\$5,566,543.48	N\$ 7,520,081.48
SUBTOTAL ORIGINAL	N\$2,803,648.00	N\$7,768,243.48	N\$10,571,891.48
Menos: DESCUENTO	N\$ 280,364.8 10%	N\$1,398,283.83 18%	N\$ 1,678,648.03
TOTAL	N\$2,532,283.20	N\$6,369,959.65	N\$ 8,893,242.85

ASÍ MISMO, EL ING., PÉREZ MAQUEDA INFORMO QUE EL SISTEMA INTEGRAL 9000 DE CONTROL DE RECURSOS MATERIALES ESTA EN PROCESO DE IMPLANTACIÓN, Y QUE EN BREVE SE INICIARÁ UN PROGRAMA PILOTO EN ALGUNO DE LOS ALMACENES.

EL LIC. ALFONSO CASO, INSTRUYÓ A LA DIRECCIÓN DE OPERACIÓN QUE SE VEA CON COVITUR, LA CONVENIENCIA DE SEPARAR LAS ESPECIFICACIONES DE PILOTAJE AUTOMÁTICO Y LAS DE SEÑALIZACIÓN, PARA LA LÍNEA "B".

EL ING. SALOMÓN SOLAY COMENTO QUE LAS PLAZAS ASIGNADAS A LA LÍNEA "A" YA HAN SIDO CONTRATADAS Y ADSCRITAS A LA MISMA, CON LO QUE QUEDO RESUELTO ESTE PROBLEMA.

EL ING. EMILIO DE LEO PRESENTO EL AVANCE CORRESPONDIENTE A OBRA, SEÑALANDO QUE DE UN PRESUPUESTO TOTAL DE 53.993 MDNP, SE HAN COMPROMETIDO EN EL EJERCICIO 37.475 MDNP, MÁS 2,531 MDNP PROVENIENTES DEL EJERCICIO 1994, COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN.

CAPÍTULO	PRESUPUESTO	COMPROMETIDO	DISPONIBLE	AVANCE %
3000	N\$16,858,295	N\$ 9,224,039	N\$ 7,634,256	54.7
6000	N\$37,134,900	N\$30,782,932	N\$ 6,351,968	82.9
TOTAL	N\$53,993,195	N\$40,006,971	N\$13,984,224	74.1

DE LAS OBRAS A REALIZAR EN EL PRESENTE EJERCICIO, SE HAN ADJUDICADO DE LA SIGUIENTE MANERA: 89.7% MEDIANTE LICITACIÓN PÚBLICA; 6.5% CON INVITACIÓN RESTRINGIDA Y EL 3.8% POR ADJUDICACIÓN DIRECTA. LO ANTERIOR SE HA REFLEJADO EN ECONOMÍAS PARA EL SISTEMA DEL ORDEN DE 3.5 MDNP Y 3.8 MDNP EN LOS CAPÍTULOS 3000 Y 6000 RESPECTIVAMENTE.

EN RELACIÓN A LA RESTITUCIÓN DE CABLE DE TIERRA EN LA LÍNEA 9, EL LIC. CASO INSTRUYÓ PARA QUE SE PREVEA LA CONTRATACIÓN DE LA INSTALACIÓN CONJUNTAMENTE CON LA PROTECCIÓN DEL MISMO, EN LA LÍNEA "B", Y ASÍ EVITAR SUSTRACCIONES. TAMBIÉN SOLICITO AL ING DE LEO QUE ANALICE LA POSIBILIDAD, QUE CON LAS ECONOMÍAS PLANTEADA SE ACONDICIONE UNA PERMANENCIA PARA LA POLICÍA JUDICIAL DEL D.F. EN LA ESTACIÓN PINO SUÁREZ

EL ING. REYNOSO PRESENTO EL PROYECTO PARA EL SISTEMA INTEGRAL DE PEAJE PARA EL STC., RESALTANDO QUE EN UN PERÍODO DE 3 AÑOS SE ABSORBERÍA EL COSTO DE SU INSTALACIÓN. POR SU PARTE EL ING. ARNOLDO SÁNCHEZ LINARES, SUBJEFE DEL DEPARTAMENTO DE PEAJES, RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO DE LOS TORNQUETES DE LA RED NEUMÁTICA, HIZO UNA EXPOSICIÓN SOBRE LA UTILIZACIÓN ACTUAL DE LOS TORNQUETES, SU PROBLEMÁTICA Y LA VERSATILIDAD QUE TIENEN.

EL LIC. ALFONSO CASO, AGRADECIÓ AL ING. LUEGE SU PRESENCIA EN ESTA REUNIÓN.

PARA LA PRÓXIMA SESIÓN, SE ANALIZARAN LAS ESPECIFICACIONES DE LAS BASES PARA EL MANTENIMIENTO MAYOR DE TRENES DE LA LÍNEA "A" Y EL COSTO APROXIMADO DEL MISMO, ASÍ COMO, LA PRESENTACIÓN DEL PROYECTO "IMPAC 10000".