

**IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD ME Sistema de Transporte Colectivo

PERIODO: Enero - Septiembre 2010

PROGRAMA PÚBLICO: TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS

OBJETIVO (4)	NOMBRE DEL INDICADOR (5)	DIMENSIÓN A MEDIR (6)	MÉTODO DE CÁLCULO (7)	VALOR DEL INDICADOR (8)	VALOR DEL INDICADOR EN EL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR (9)	FRECUENCIA A MEDIR (10)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (11)
Fin: Contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), a través de un servicio de transportación pública masiva, seguro, confiable y tecnológicamente limpio	Total de pasajeros transportados.	Eficacia	Número de pasajeros transportados*	1,040,042,932*	1,048,705,871	Trimestral	Estadísticas internas
Propósito : Disminuir el tiempo de traslado de la población de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM); mediante la operación y explotación de un tren rápido, movido por energía eléctrica, con recorrido subterráneo y superficial.	Velocidad promedio de traslado.	Eficacia	(Distancia recorrida por tren en cada viaje) / (Tiempo que demora en realizar el viaje)	1,343,535.29/33,876.79=39.66 km/Hr	39.52 km/Hr	Trimestral	Estadísticas internas
Componentes: Transportar Pasajeros/as con Boleto Pagado y Acceso Gratuito, de forma masiva; preservar las condiciones técnicas de operación del parque vehicular y las instalaciones; reforzar y dar continuidad a la maniobra de separación de mujeres y niños/as en los 3 primeros carros, los 365 días del año.	Índice de Cumplimiento del Programa de Mantenimiento Correctivo.	Eficacia	(Número de unidades que recibieron mantenimiento correctivo durante el periodo de análisis / total del parque vehicular del organismo)**	2,559/364= 7.0302**	7.3296	Trimestral	Estadísticas internas

IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PÚBLICOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD ME Sistema de Transporte Colectivo

PERIODO: Enero - Septiembre 2010

PROGRAMA PÚBLICO: TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS

<p>Actividades: Servicio de transporte de pasajeros/as a través de 11 Líneas, con una red de 201.4 km., mediante 364 trenes, que constituyen el parque vehicular, los 365 días del año.</p> <p>Mantenimiento preventivo y correctivo, mayor y menor en sus modalidades de cíclico y sistemático, en los talleres de Ticomán, Tasqueña, La Paz, El Rosario, Constitución de 1917, Zaragoza y Cd. Azteca, los 365 días del año.</p> <p>Mantenimiento preventivo de las vías, instalaciones fijas, edificios y Puestos Centrales de Control. Así como la impartición de cursos a los trabajadores y empleados del Sistema para poder llevar a cabo las actividades de mantenimiento de manera óptima.</p>	<p>Índice de Cumplimiento Programa Mantenimiento Preventivo.</p>	<p>Eficacia</p>	<p>100*(número de unidades que recibieron mantenimiento preventivo durante el periodo de análisis / número de unidades programadas al periodo)</p>	<p><math>118,258/127,782 = 92.54\%</math></p>	<p>98.77%</p>	<p>Trimestral</p>	<p>Estadísticas internas</p>
<p>Asignar personal de Seguridad del Sistema y elementos de la Policía Auxiliar del DF y del Estado de México para llevar a cabo las maniobras de separación de mujeres y niños/as en los tres primeros carras, en las horas pico. Además de aumentar la presencia de dichos elementos en los andenes para inhibir y prevenir delitos relacionados con mujeres y niños/as. Así como consignar a los infractores por delitos contra la mujer y grupos vulnerables. Igualmente, preservar la seguridad de los usuarios en general al interior de la Red del Sistema, los 365 días del año.</p>	<p>Índice de delitos cometidos en contra de las mujeres en el Sistema de Transporte Colectivo Metro.</p>	<p>Eficacia</p>	<p>((Número de delitos relacionados con mujeres reportados durante el tercer trimestre de 2010 / Número de delitos relacionados con mujeres reportados en el tercer trimestre de 2009)*100)-100</p>	<p><math>((168/312)*100-100) = -46.15\%</math></p>	<p>-20.61%</p>	<p>Trimestral</p>	<p>Estadísticas internas</p>

\*Considera la afluencia total de pasajeros, que es la suma de pasajeros con boleto pagado y acceso de cortesía

\*\* El resultado muestra que el parque vehicular recibió 7 veces un mantenimiento correctivo durante el mismo periodo del año pasado.